



- LEGENDA:**
- Confine Comunale
 - Ferrovia
 - Autostrada
 - Strada Statale
 - Strada Provinciale
 - Strada Comunale
 - Reticolo Idrico Principale - fiume Po
 - Centro storico
 - Strutture critiche
 - Strutture strategiche
 - Strutture ricettive
 - Aree di attesa
 - Aree di ricovero
 - Ponte
 - Cancelli di regolazione afflusso/deflusso
 - Vie di fuga
 - Viabilità secondaria

Unità di Crisi Locale (UCL):

Sindaco: Matteo Delfini

Rappresentante forze dell'ordine: Salvatore Spadola (Comandante di Guardamiglio)

Coordinatore della Protezione Civile: Manuel Balducci

Dirigente area Lavori Pubblici: Stefano Morandi

Comandante Polizia Locale: Matteo Delfini

Per i contatti delle figure dell'UCL si rimanda all'Allegato C - Unità di crisi locale, risorse umane e strumentali



STRUTTURE CRITICHE

- C1 - Asilo nido
- C2 - Scuola per l'infanzia "G. Deledda"
- C3 - Scuola Primaria "G. Rodari"
- Scuola Secondaria I grado "A. Moro"
- C4 - Biblioteca e Centro Anzani
- C5 - Casa Famiglia "M. Petranca"
- C6 - Chiesa Parrocchiale di San Rocco
- C7 - Oratorio di San Rocco
- C8 - Oratorio San Pietro Apostolo di Mezzana Casati

STRUTTURE STRATEGICHE

- S1 - Municipio
 - Polizia Locale
 - Protezione Civile
 - Sede UCL
- S2 - Ufficio Postale
- S3 - Farmacia
- S4 - Ambulatorio medico comunale
- S5 - Ambulatorio medico privato - via Roma
- S6 - Ambulatorio medico privato - Piazza della Vittoria
- S7 - Ambulatorio medico privato - via Monsignor Mezzadri
- S8 - Centro Diagnostico Italiano (CDI) - centro commerciale Belpò

STRUTTURE RICETTIVE

- R1 - Struttura ricettiva - Via Manzoni, 25

AREE DI ATTESA

- Aa1 - Area verde - via Leonardo da Vinci
- Aa2 - Area verde - via Gobetti
- Aa3 - Area verde - via Fratelli Rosselli

AREE DI RICOVERO

- Ar1 - Centro sportivo comunale - via Bosco

SCENARIO Rischio incidente con rilascio di sostanze pericolose

Descrizione sintetica dell'evento atteso

Lo scenario analizza il rischio connesso al transito di sostanze pericolose in tre zone del Comune, dove sono stati rilevati dei tratti da attenzionare. Nello specifico si tratta della curva pericolosa lungo la Statale SP145 in prossimità del centro abitato; dell'incrocio tra la Statale SS9 e la Provinciale SP145; oltre che del tratto di Strada Provinciale SP145 tra via Noceto e via Cascina Colombarone in località San Francesco-San Pietro.

Per ciascuno di questi punti da attenzionare è stata analizzata l'eventualità di un incidente con rilascio di sostanze pericolose. L'incidente coinvolge l'autobotte e gli eventuali veicoli che transitano nei pressi dell'incrocio. L'evento provoca alcuni feriti gravi oltre che la chiusura delle arterie stradali. Il numero di persone da evacuare coinvolte direttamente nell'incidente corrisponde a quello delle persone che occupano i veicoli e degli utenti delle strutture limitrofe coinvolte e varia in funzione dell'ora e del tipo di mezzi.

L'autobotte trasporta benzina, perciò le aree di danno si riferiscono al rilascio diffuso in superficie della benzina trasportata ($Q=IOI/s$) con tipologie dipendenti dall'orografia del terreno; le zone coinvolte sono quindi indicative. Nel caso analizzato, in cui l'incidente si verifica in corrispondenza dell'incrocio, possono essere compresi nelle aree di danno alcuni edifici residenziali situati in corrispondenza del luogo dell'incidente.

PROCEDURE DI EMERGENZA					
FASE DI EMERGENZA - Attività dell'unità di crisi locale					
SINDACO	REFERENTE OPERATIVO COMUNALE	TECNICO COMUNALE	COMANDANTE POLIZIA MUNICIPALE	REFERENTE VOLONTARIATO	RAPPRESENTANTE FORZE DELL'ORDINE
Dispone le operazioni di soccorso alle aree colpite e la chiusura dei cancelli sulla viabilità	Affianca il Sindaco e coordina le attività di soccorso	Verifica l'entità dei danni ad edifici e infrastrutture; verifica l'efficienza delle strutture pubbliche e delle reti di servizio	Coordina la gestione della viabilità per facilitare le operazioni di soccorso	Si pone a disposizione del Sindaco per coordinare gli uomini impiegati nelle operazioni di soccorso	Mantiene l'ordine pubblico
Dispone l'attivazione delle aree di emergenza (se l'evento non è preceduto dalla fase di allarme)	Coordina le attività nelle aree di emergenza	Provvede alla fornitura dei materiali necessari alle aree di emergenza	Avvisa la popolazione da evacuare e verifica l'avvenuto sgombero	Dirige gli uomini impiegati nell'allestimento delle aree di emergenza	Mantiene l'ordine pubblico
Dispone l'evacuazione della popolazione dalle aree a rischio	Raccoglie le informazioni sul resto del territorio comunale e valuta eventuali situazioni a rischio, informandone il Sindaco	Verifica le segnalazioni ed eventualmente attiva le ditte di pronto intervento; dispone gli interventi di emergenza	Coordina la gestione della viabilità	Censisce ed assiste la popolazione evacuata	Mantiene l'ordine pubblico
Informa gli Enti superiori	Supporta il Sindaco nella gestione delle comunicazioni			Supporta il Tecnico Comunale ed il Comandante della Polizia Municipale	
Informa la popolazione (in mancanza del Responsabile per la Comunicazione)	Supporta il Sindaco nella gestione delle comunicazioni				
Richiede lo stato di emergenza alla Prefettura e alla Regione					
Se viene attivato il COM, coordina le operazioni con la Sala Operativa presso la Comunità Montana					

WeProject s.r.l.
Management for urban development

Via Valtellina, 6
20159 Milano
tel +39 02 48002752
mobile +39 3666274380
i.bresciani@weproject.it
www.weproject.it

P. IVA 07077100969

COMUNE DI SAN ROCCO AL PORTO
Provincia di Lodi

COMITENTE
COMUNE DI SAN ROCCO AL PORTO (LO)
Piazza della Vittoria, 3
26865 - San Rocco al Porto (LO)

DESCRIZIONE
**Piano di Emergenza Comunale
PEC**

DATA: Novembre 2021 TAV. N.: 04.3 CONTENUTO TAVOLA: Scenario 3 - Incidente stradale con rischio di rilascio di sostanze pericolose

SCALA: 1:5.000

RISERVATO AGLI UFFICI IL COMMITTENTE

I PROGETTISTI
Ing. Ivana Bresciani
Ing. Matteo Bertoni

A NORMA DI LEGGE QUESTO DOCUMENTO E' DI PROPRIETA' ESCLUSIVA DI WE PROJECT s.r.l. NESSUNA SUA PARTE POTRA' ESSERE UTILIZZATA, RIPRODOTTA O CEDUTA A TERZI SENZA ESPLICITA AUTORIZZAZIONE